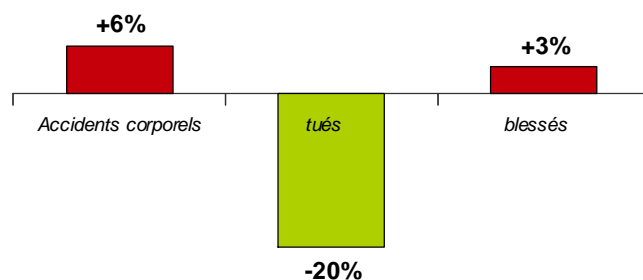


# Sécurité routière dans la Manche

## Bilan définitif de l'année 2011

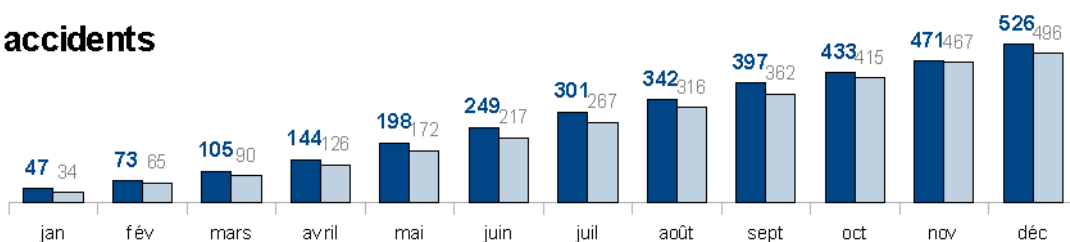
**Le bilan définitif de l'accidentologie sur les routes de la Manche en 2011 est de 526 accidents, dont 35 mortels qui ont fait 678 blessés et 37 tués. Le nombre d'accidents et le nombre de blessés sont en légère hausse par rapport à 2010 tandis que le nombre de tués enregistre une nette baisse.**

	2011	2010	Évolution
Accidents corporels	526	496	+6%
Accidents mortels	35	44	-20%
tués	37	46	-20%
blessés	678	656	+3%



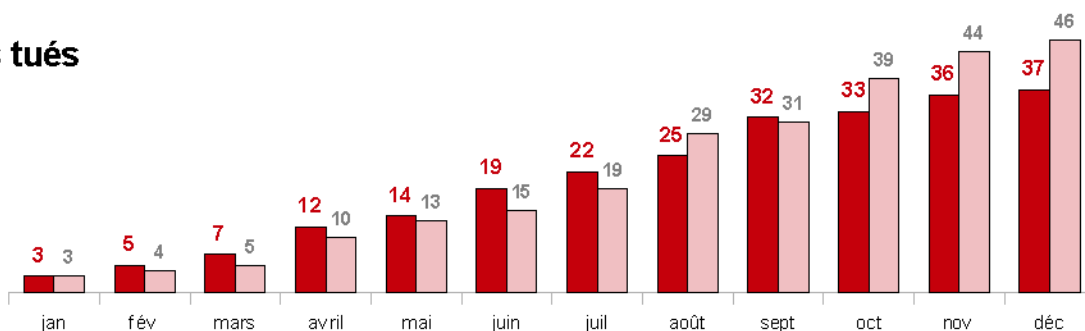
### Cumul des accidents

■ 2011  
■ 2010



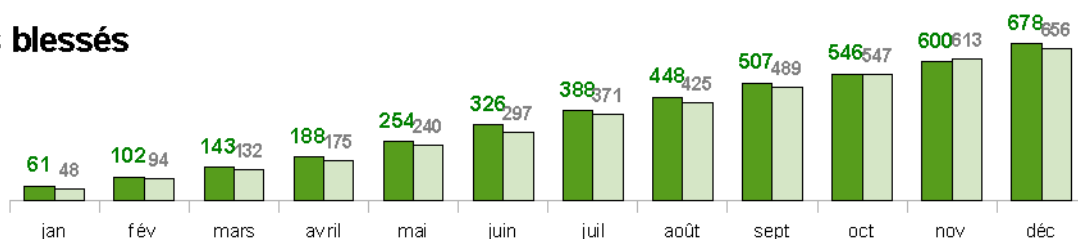
### Cumul des tués

■ 2011  
■ 2010

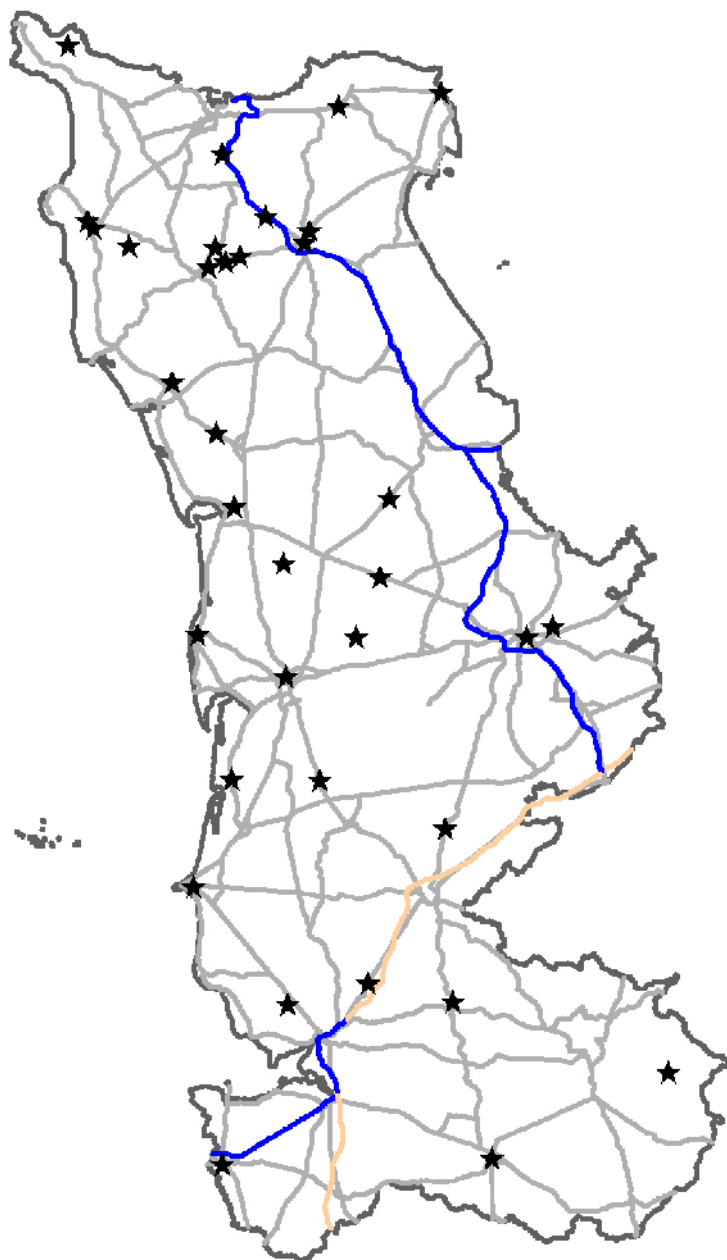


### Cumul des blessés

■ 2011  
■ 2010



## En 2011, 35 accidents mortels ont provoqué le décès de 37 personnes



Parmi ces 37 tués,  
1 avait moins de 18 ans,  
4 avaient entre 18 et 24 ans,  
20 avaient entre 25 et 59 ans et 12  
avaient plus de 60 ans

33 % des tués sur les routes de la  
Manche circulaient en 2 roues  
motorisé :

- 8 en motocyclette
- 4 en cyclomoteur

19 % des tués étaient piétons

9 accidents mortels sont dus à  
des pertes de contrôle, 11 à des  
refus de priorité

La vitesse serait mise en cause  
dans 17% des accidents mortels

34 % des accidents mortels  
impliquaient un seul véhicule

Dans 43 % des accidents mortels,  
l'un des conducteurs ou piéton  
avait une alcoolémie positive

Dans 5 accidents mortels, l'un des  
conducteurs avait consommé des  
stupéfiants

Le nord du département et  
notamment le secteur de Les  
Pieux, Bricquebec, Valognes est  
plus particulièrement touché (41%  
des accidents mortels du  
département).

## L'évolution de l'accidentologie sur les dix dernières années :

Une baisse importante des accidents et des victimes entre 2002 et 2006, une stagnation depuis 2007.

